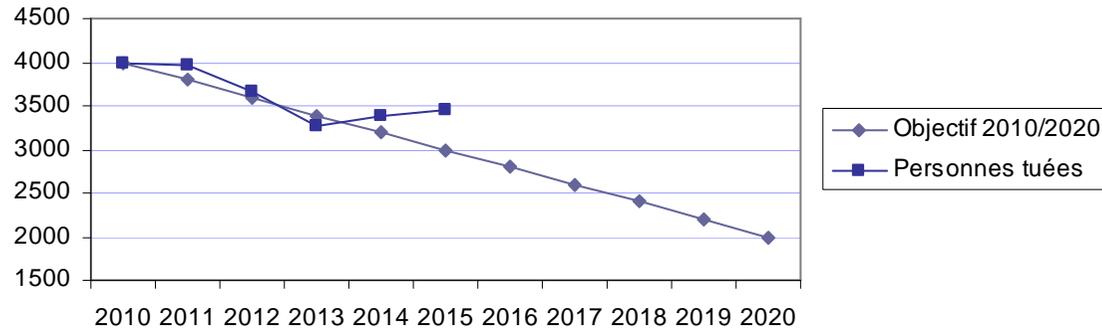


Evolution de la mortalité annuelle en métropole

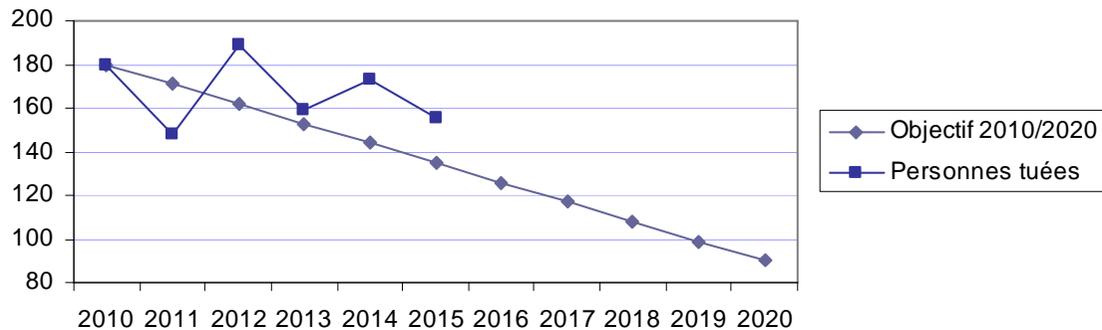


L'accidentalité routière en 2015

Bilan sommaire

Manuelle Salathé
Secrétaire générale

Evolution de la mortalité annuelle dans les DOM



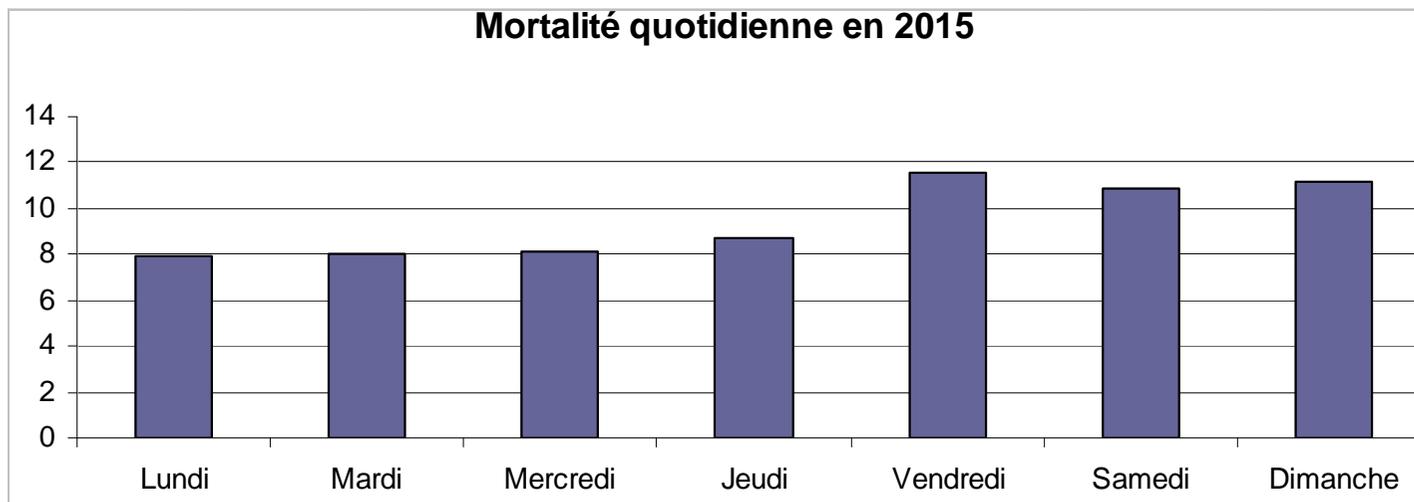
18 mai 2016
Bilan sécurité routière 2015

Données générales 2015 – France métropolitaine

**La mortalité routière est en hausse de 2,3% entre 2014 et 2015
soit 77 décès de plus**

Bilan de l'année 2015	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont blessés hospitalisés
Année 2015	56 603	3 461	70 802	26 595
Année 2014	58 191	3 384	73 048	26 635
Différence 2015 / 2014	-1 588	77	-2 246	-40
Evolution 2015 / 2014	-2,7%	2,3%	-3,1%	-0,2%

Mortalité quotidienne en 2015



Données générales 2015 – les usagers

	Piétons	Vélos	Cyclos	Motos	VT	VU	PL	TC	Autres	Total
2010	485 12%	147 4%	248 6%	704 18%	2117 53%	146 4%	65 2%	4 0%	76 2%	3 992 100%
2013	465 14%	147 4%	159 5%	631 19%	1612 49%	133 4%	57 2%	7 0%	57 2%	3 268 100%
2014	499 15%	159 5%	165 5%	625 18%	1663 49%	143 4%	56 2%	9 0%	65 2%	3 384 100%
2015	468 14%	149 4%	155 4%	614 18%	1796 52%	120 3%	56 2%	43 1%	60 2%	3 461 100%
Progression 2014-2015	-6,2%	-6,3%	-6,1%	-1,8%	8,0%	-16,1%	0,0%	NS	-7,7%	2,3%
Progression 2013-2015	0,6%	1,4%	-2,5%	-2,7%	11,4%	-9,8%	-1,8%	NS	5,3%	5,9%
Progression 2010-2015	-3,5%	1,4%	-37,5%	-12,8%	-15,2%	-17,8%	-13,8%	NS	-21,1%	-13,3%
Progression 2000-2015	-44,8%	-45,3%	-66,4%	-35,2%	-66,4%	ND	-54,8%	NS	ND	-57,7%

133 automobilistes tués en plus : une hausse de **+8%** par rapport à 2014.

31 piétons tués en moins : baisse de **-6%** par rapport à 2014, **-3,5%** par rapport à 2010.

23 usagers de véhicules utilitaires tués en moins : baisse de **-16%** par rapport à 2014,

10 cyclomotoristes tués en moins et **11 motocyclistes** tués en moins par rapport à 2014.

10 cyclistes tués en moins : baisse de **-6%** par rapport à 2014, **+1,4%** par rapport à 2010.

Données générales 2015 – les collisions

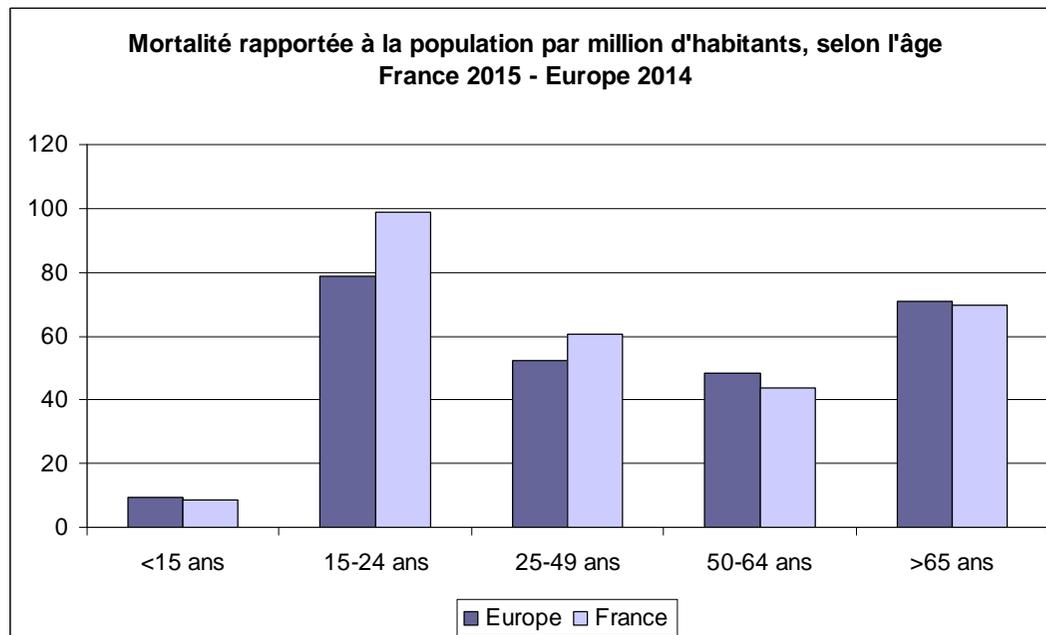
France
métropole
2015

Usagers tués



	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VL	VU	Autre	Total	
× En solo		24	57	220	893	67	31	30	1322 38%
Collision avec									
Piéton		1	1	1	3	0	0	0	6 0%
Vélo	1	1	0	1	0	0	0	0	3 0%
Cyclo	5	0	2	1	0	0	0	0	8 0%
Moto	21	2	2	7	6	0	0	0	38 1%
VL	286	78	58	236	420	16	1	17	1112 32%
VU	47	11	9	40	79	5	2	5	198 6%
Autre	69	23	12	31	187	20	52	3	397 11%
	14	3	4	16	32	3	0	0	72 2%
Multicollision	25	6	10	61	176	9	13	5	305 9%
Total	468	149	155	614	1796	120	99	60	3461 100%
Part de la mortalité	14%	4%	4%	18%	52%	3%	3%	2%	100%

La France dans l'Europe – par âge



Europe 2014 : 51 personnes tuées par million d'habitants.

France 2015 : 53 personnes tuées par million d'habitants.

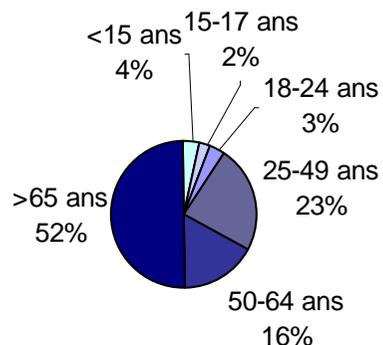
37 décès de plus chez les jeunes de 18-24 ans

	pers. tuées 2015	Ecart tués 2014-15	évolution Tués 2014-15	évolution BI Hospi 2014-15
0-14 ans	101	-11	-10%	-3%
15-17 ans	125	9	8%	-3%
18-24 ans	619	37	6%	-1%
25-44 ans	1 024	-17	-2%	1%
45-64 ans	761	0	0%	0%
65-75 ans	312	29	10%	2%
75 ans et +	519	31	6%	2%

60 décès de plus chez les seniors de 65ans et plus

La France dans l'Europe – les piétons

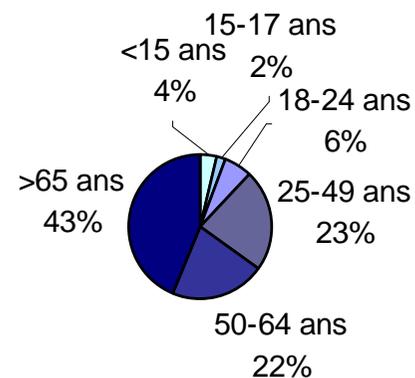
Mortalité piétonne par âge en France en 2015



Les personnes âgées de **plus de 65 ans**

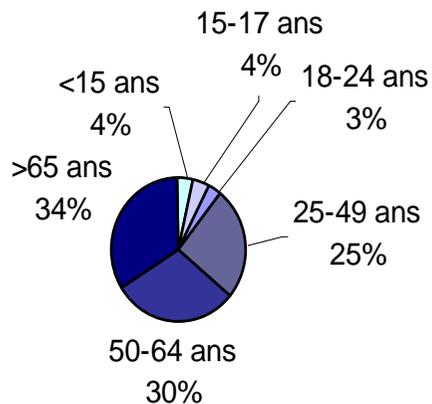
sont sur-représentées en France dans la mortalité piétonne

Mortalité piétonne par âge en Europe



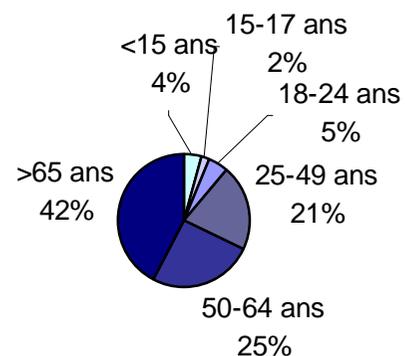
La France dans l'Europe – les cyclistes

Mortalité cycliste par âge en France en 2015



Comme chez les piétons, les cyclistes **de plus de 65 ans** sont sur-représentés dans la mortalité en France et en Europe

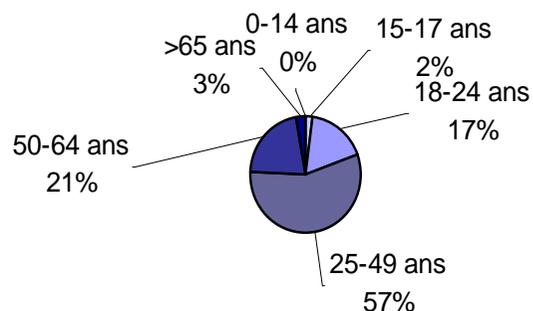
Mortalité cycliste par âge en Europe



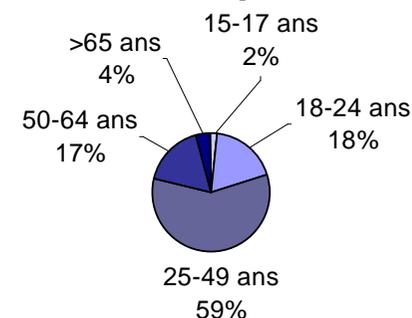
La France dans l'Europe – les motocyclistes



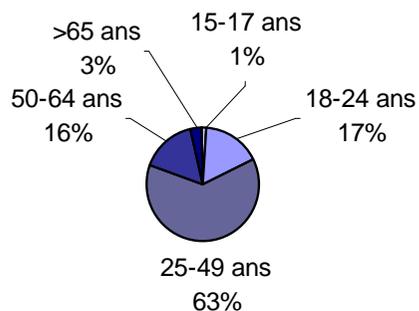
**Mortalité moto par âge
France 2015**



**Mortalité moto par âge
Europe**



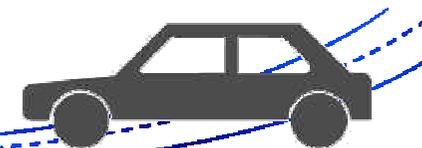
**Mortalité moto par âge
France 2014**



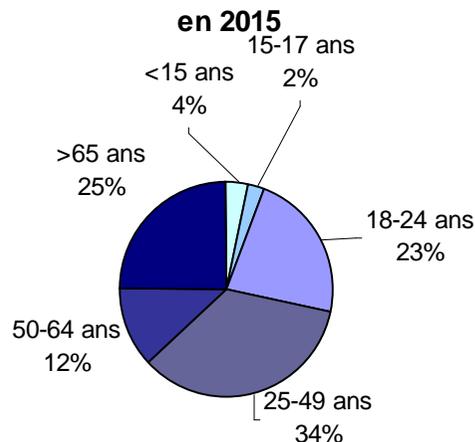
En France, la mortalité des motocyclistes évolue :

- la part de mortalité des 50-64 ans passe de 16% en 2014 à 21% en 2015.
- la part de mortalité des 18-24 ans est à 17% depuis 2 ans, pour 24% en 2013.

La France dans l'Europe – les automobilistes



Mortalité automobiliste par âge en France



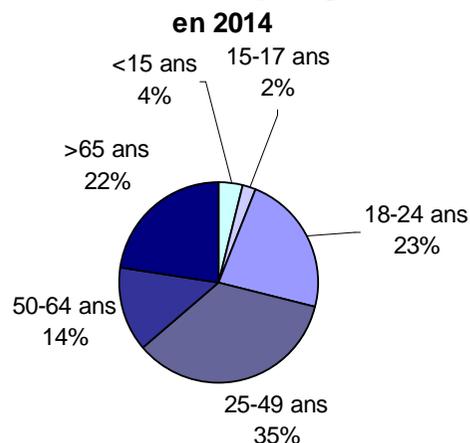
La **part de mortalité des 65 ans et plus** est passée de 19% en 2010 à 22% en 2014 et **25% en 2015**. Ils représentent désormais 19% de la population.

On enregistre entre 2014 et 2015 :

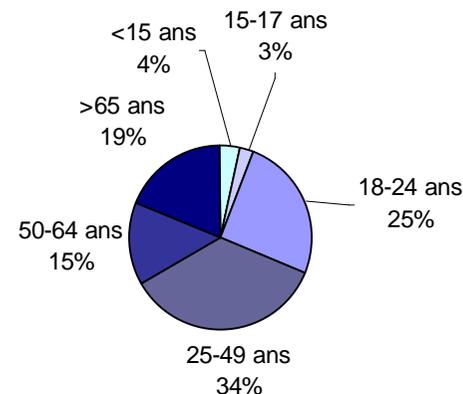
+45 tués de 65-74 ans

+32 tués de 75 ans et +

Mortalité automobiliste par âge en France

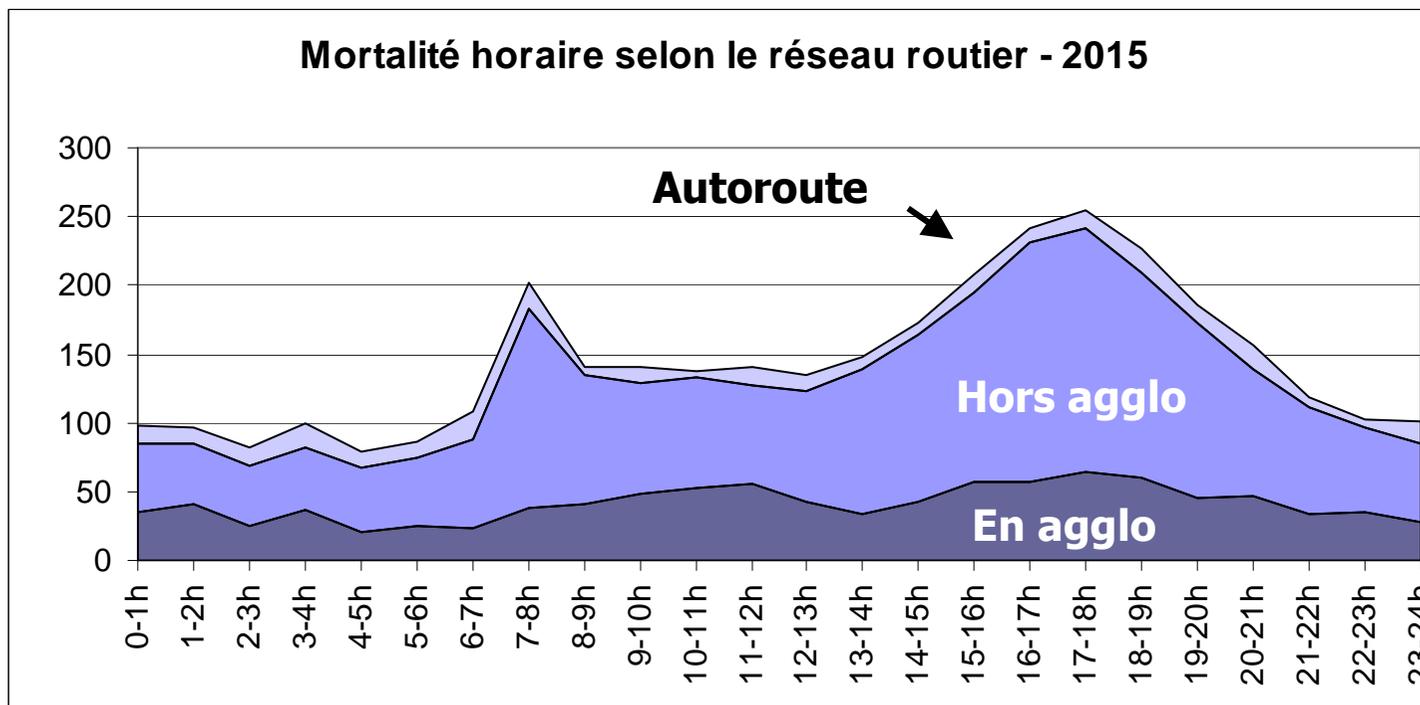


Mortalité automobiliste par âge en France



La **part de mortalité des 18-24 ans** est désormais de **23%**, pour 25% en 2010. Ils représentent 9% de la population.

Mortalité routière : où et à quelle heure ?



Mortalité VL :

+39 tués sur autoroute

+65 hors agglomération

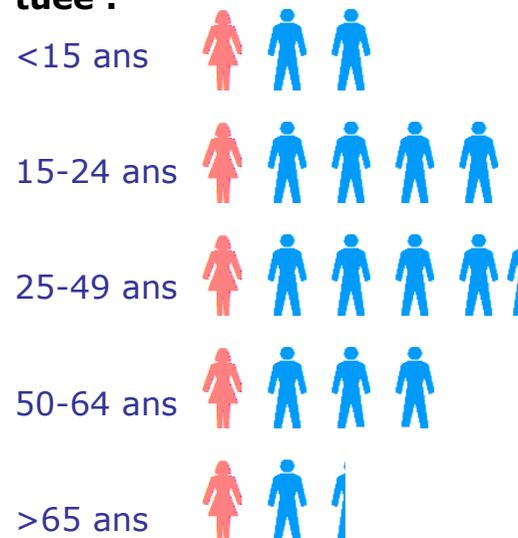
+29 en agglomération

62,8% de la mortalité se situe sur **les routes hors agglomération**, 8,6% sur autoroutes et 28,5% en agglomération.

En 2015, la mortalité augmente de **+23,1% sur autoroutes**. Elle est donc +16,4% au-dessus de celle de 2010. **48 piétons ont été tués**, contre 23 en 2013.

3 461 personnes tuées, 35 000 blessés graves - enjeux

Selon l'âge, on compte pour 1 femme tuée :



75% des personnes tuées ou blessées gravement sont des hommes



70% des blessés graves sont des usagers vulnérables (non carrossés) : motocyclistes, cyclomoteuristes, cyclistes et piétons.



Les deux roues motorisés (motocyclistes et cyclomoteuristes) représentent 43% des blessés graves, 22% des personnes tuées, et moins de 2% du trafic motorisé.

Un tué sur 5 l'est dans un accident impliquant un conducteur novice.



Les 15-29 ans représentent 35% des blessés graves et 31% des personnes tuées

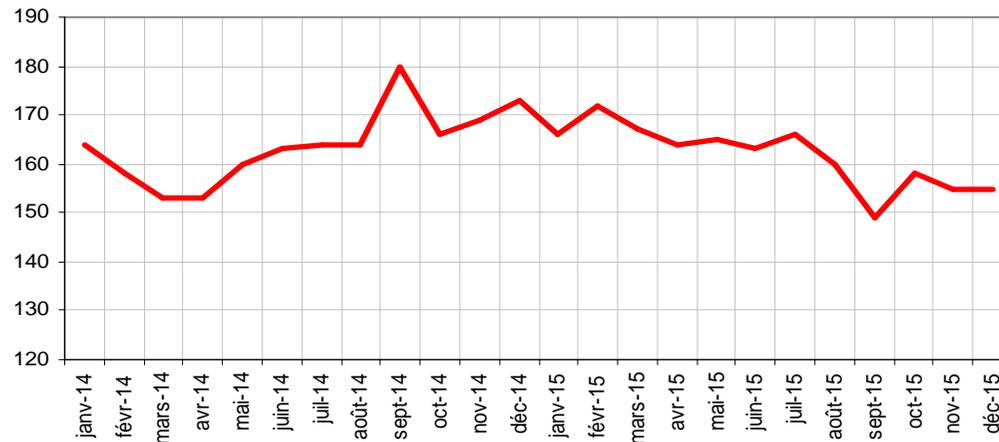
14 % des personnes tuées le sont dans un accident impliquant un poids lourd.



14 000 blessés graves chaque année n'ont pas 30 ans

La mortalité routière dans les Outre-mer – bilan 2015

Mortalité dans les DOM en glissement annuel



- 155 personnes** ont été tuées dans les cinq départements d’Outre Mer :
- en baisse de -10,4% par rapport à 2014
 - en baisse de -14,4 % par rapport à 2010.

Bilan encourageant pour les **COM** :

15 personnes tuées en Polynésie Française, moitié moins qu’en 2010

49 personnes tuées en Nouvelle Calédonie, 20% de moins qu’en 2010.

La mortalité routière dans les Outre-mer - enjeux

Entre 40 et 50 personnes décédées par an :

Nouvelle Calédonie : **vitesse - alcool, VL-VU, jeunes**, non port de la ceinture, défaut de permis

Guadeloupe : alcool, **2RM + casque, jeunes**

La Réunion : alcool, 2RM, nuit

Entre 15 et 30 personnes décédées par an :

Martinique : **alcool, 2RM+casque**, jeunes

Guyane : alcool, 2RM + **casque**, jeunes

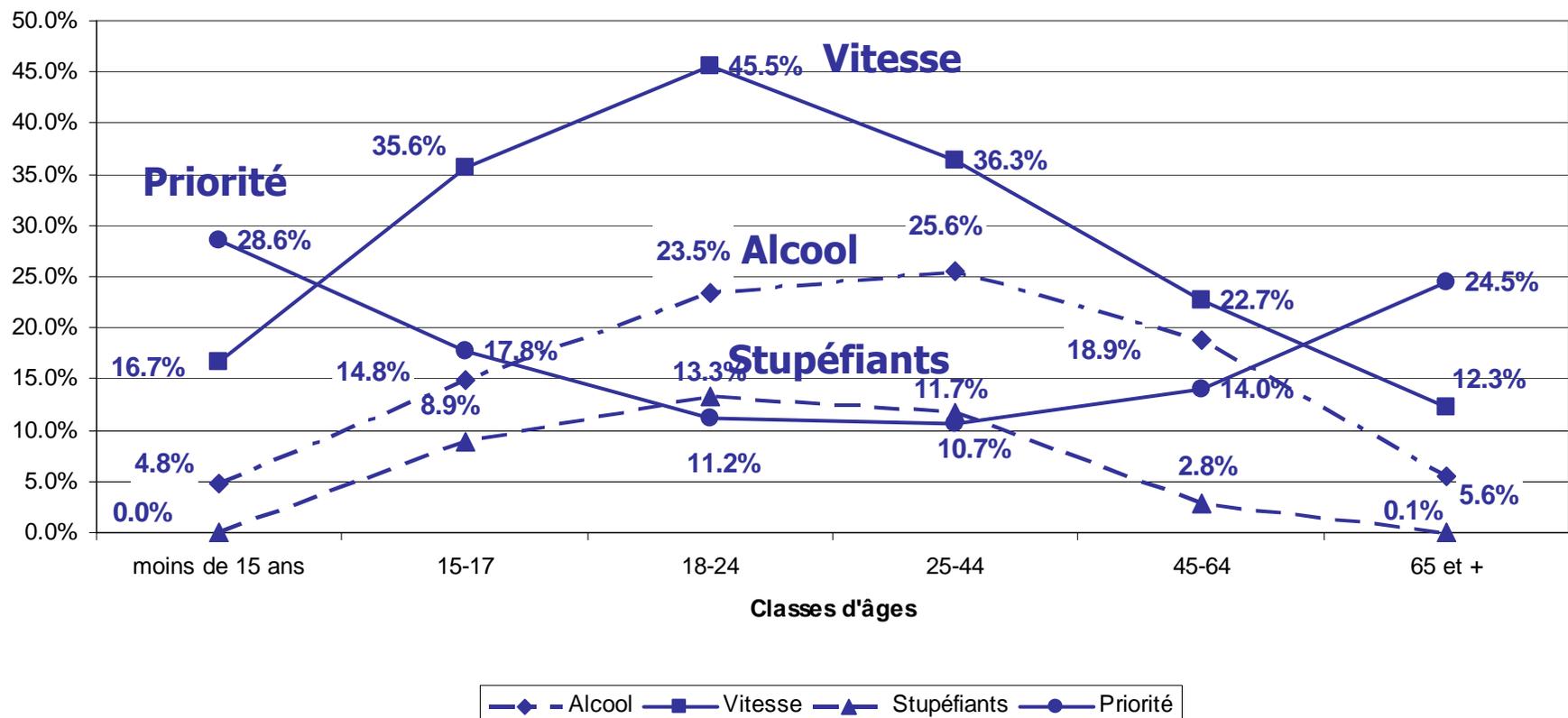
Polynésie Française : **alcool, 2RM**

Globalement, la population est **plus jeune** qu'en métropole.

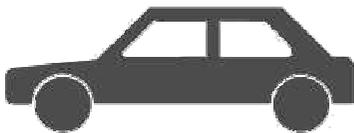
Les 2RM sont très souvent des **cyclomotoristes**.

Auteurs des accidents mortels – causes selon l'âge

Causes principales d'accidents mortels (en causes multiples)
selon l'âge des auteurs présumés responsables sur 2013-2015



Suivi des vitesses moyennes pratiquées en 2015



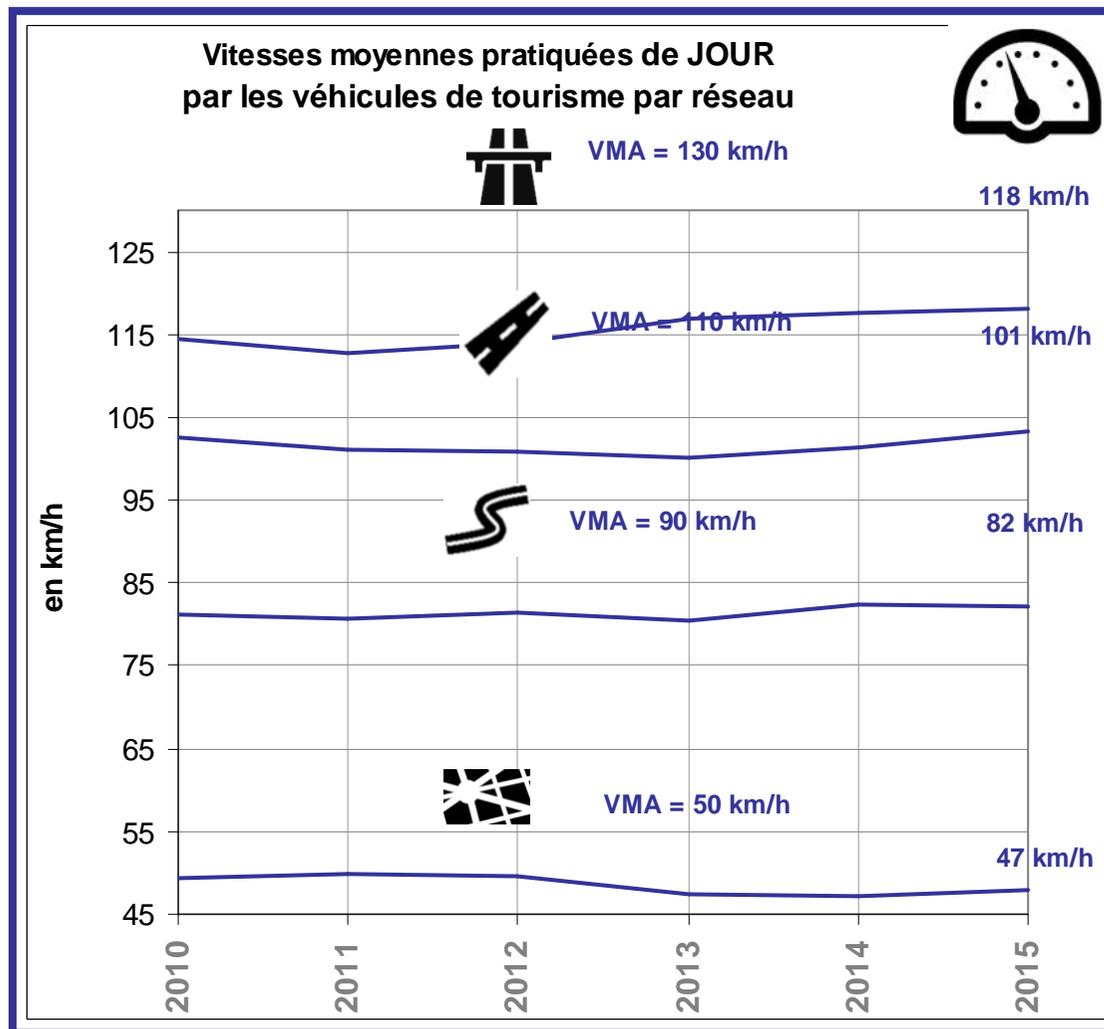
Depuis 2 ans, les vitesses moyennes pratiquées ont **augmenté** de

4 km/h sur **autoroute**

2 km/h sur les **routes à 2x2 voies**

Après une baisse **en ville**, la tendance semble remonter.

Sur les **routes limitées à 90 km/h**, la vitesse semble se **stabiliser** en 2015 au niveau atteint en 2014



Facteurs comportementaux dans les accidents mortels

30,5 % en présence d'alcool



9 % en raison d'un
malaise ou de la fatigue
ZZZZZZzzz...

**Non port de la
ceinture de sécurité**
21 % des
automobilistes tués



23 % en présence
de stupéfiants



38% des usagers de
véhicule utilitaires
tués



36% des usagers de
poids lourds tués



Non port du casque :



10 % des cyclomotoristes
tués



4% des motocyclistes tués
ne portaient pas de casque

Auteurs présumés d'accidents mortels – causes relevées en multi-factoriel sur 18 mois

Vitesse : 32 % des cas

Non-respect des priorités :
13 % des cas

Dépassement dangereux :
4 % des cas

Contresens : 2 % des cas

Changement de file : 2 %
des cas

Non-respect des distances :
0 % des cas

Inattention : 8 % des cas

Téléphone : 1 % des cas

Alcool : 21 % des cas

Stupéfiants : 9 % des cas

Malaise : 3 % des cas

Somnolence : 2 % des cas

Obstacle sur voie circulée :
2% des cas

Facteurs véhicule : 1%
des cas

Autres causes : 13 % des
cas

Cause indéterminée : 9 %
des cas

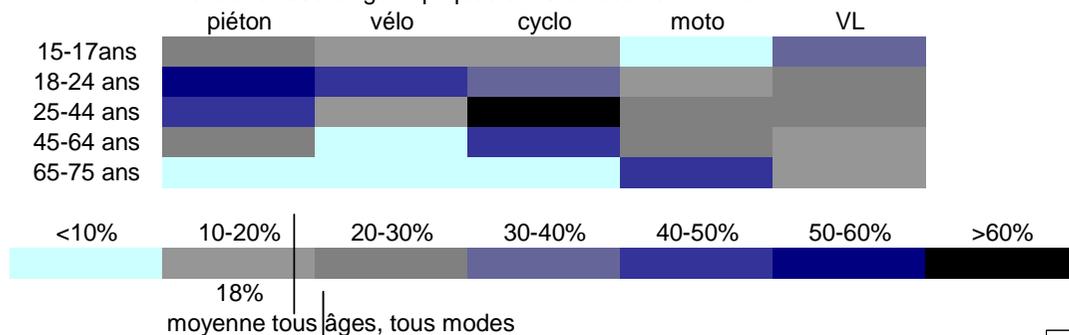


Conducteurs et piétons impliqués - alcoolisés

30,5% des **personnes tuées** le sont dans un accident dans lequel au moins un conducteur/piéton avait un taux d'alcool > 0,5g/l

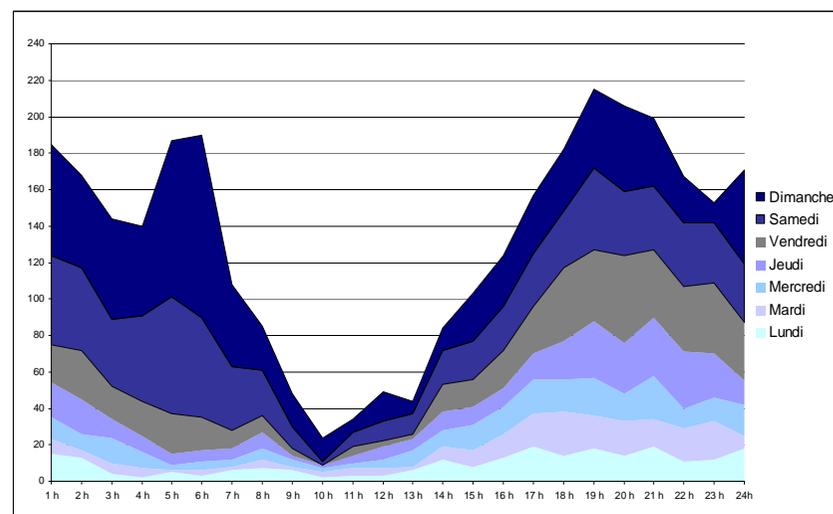
18% des **conducteurs ou piétons** impliqués dans un **accident mortel** ont un taux d'alcool > 0,5g/l

En 2015 part des conducteurs/piétons alcoolisés parmi les conducteurs/piétons de leur classe d'âge impliqués dans un accident mortel



Accidents corporels :

Nb d'automobilistes positifs à l'alcool, selon l'heure et le jour



Alcoolémie supérieure au taux légal dans les accidents mortels :

- Un cyclomotoriste sur 3 
- Un motocycliste sur 5 
- Un automobiliste sur 5 
- Un piéton sur 5 

Augmentation de 6% des délits par rapport à 2014

+14% délits de fuite, -3,5% alcool, +25% stupéfiants

Diminution de 2,5% des contraventions (tous les types à l'exception des excès de vitesse CSA)

Baisse légère du nombre de points retirés de -0,8% (+7,4% excès de vitesse inférieurs à 20km/h hors aggro)

Points enlevés selon l'infraction

- 7,6 millions : **excès de vitesse**
- 1,9 millions : **règles de priorité**
- 0.96 million : **téléphone tenu en main**
- 0,86 million : **alcoolémie**
- 1,4 million : **règles de circulation**
- 330 000 : **ceinture de sécurité**
- 108 000 : **stupéfiants.**

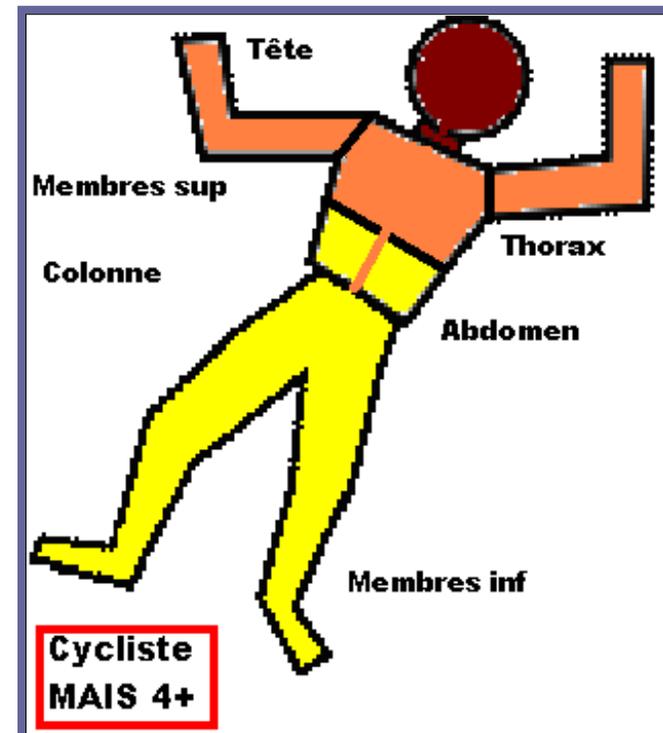
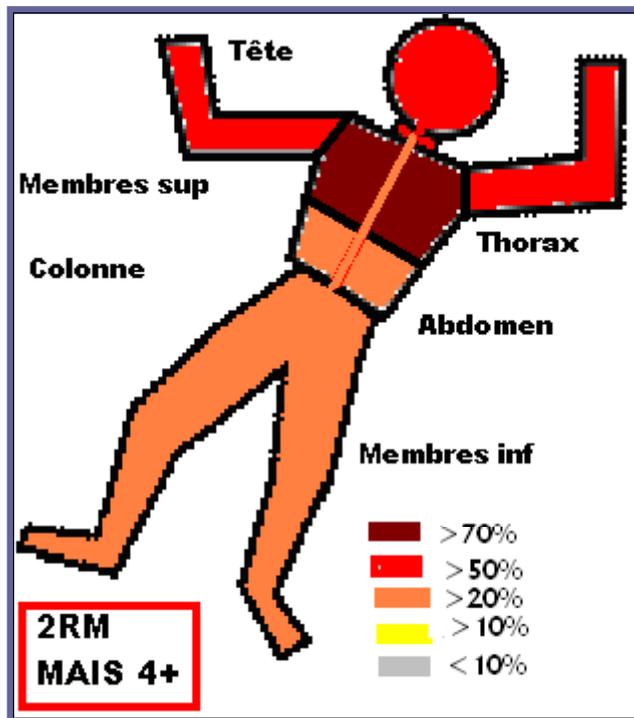
Permis invalidés en 2015 :

69 060 permis (-10,7 %) dont
13 416 probatoires (-8,5 %)

Points rétablis en 2015 :

- Hausse de +27% des 12 points rétablis après 2/3 ans sans infraction
- Hausse de +4,5% des « 1 point récupéré » au bout de 6 mois sans infraction

Selon l'IFSTTAR, 35 000 personnes sont blessées gravement chaque année :
15 000 usagers de deux roues motorisés, 10 000 automobilistes,
5 000 cyclistes, 4 000 piétons



Site Web ONISR :

mot clé « ONISR » sur les moteurs de recherche